



2025

Perjanjian **KINERJA**

**BALAI TEKNIK
PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA**

djka.dephub.go.id/btpjabagtim



BTP Surabaya



btpsurabaya



btpsurabaya



BTP Surabaya



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M.**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

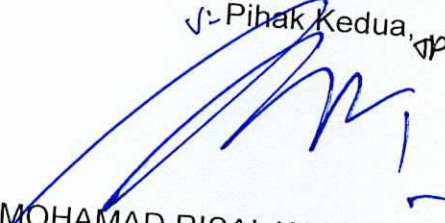
Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM.**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

✓ Pihak Kedua, DP


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
NIP 196706081990031005

Jakarta, Januari 2025

Pihak Pertama,


DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M.
NIP 197902052006041002

LAMPIRAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100
		Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,000
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,400
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	15,000
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,000
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000

PROGRAM DAN KEGIATAN

1. Program Infrastruktur Konektivitas
 - a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
 - b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian
 - c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian
 - d. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian
 2. Program Dukungan Manajemen
 - a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian
 - b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Perkeretaapian
 - c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian
- TOTAL**

ANGGARAN

Rp. 210.546.551.000
 Rp. 33.065.570.000
 Rp. 174.536.047.000
 2.500.000.000
 Rp. 444.934.000
 Rp. 32.074.428.000
 Rp. 1.452.382.000
 Rp. 30.472.046.000
 Rp. 150.000.000
 Rp. 242.620.979.000

✓ Disetujui,
 DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

(Signature)

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
 NIP 196706081990031005

Jakarta, Januari 2025
 KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
 KELAS I SURABAYA

(Signature)

DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M
 NIP 197902052006041002

USULAN REVISI PERJANJIAN KINERJA (PK) DAN RENCANA AKSI (RENAKSI) TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARGET IKK	KEGIATAN	TARGET KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	KETERANGAN	PENANGGUNG JAWAB
						Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12			
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,39	-	-	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	-	Rumus: Jumlah wilayah PKNPKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKNPKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPKAS) Tahun 2030 - Saat ini masih terdapat 13 wilayah dengan rencana keseluruhan berbasis RIPKAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertosusila, 3) Bojonegara, 4) Madun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Bitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) 1), Perak, 13) Terminal Bangurah - Realisasi tahun 2024 = 0,375 - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	386.857.000		
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 201 Km 199+020 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisat-Stasiun Temugunuh	%	96,10	-	-	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	96,10	-	Rumus: Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP pada tahun berjalan - Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TGI dan II (1209,06 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1233,44 kmsp) (baseline menggunakan data hasil TGI periode 3 Tahun 2024) - Realisasi tahun 2024 = 96,02%	Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	100% (capaian fisik 100%)	-	-	-	-	0	4	32	60	84	100	100	100	27.215.570.000		
				2	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	850.000.000		
				3	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5.000.000.000		
				3	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	173.883.130.000		
				4	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	452.917.000		
				5	100% (tersusunya dokumen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1.000.000.000		
				6	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1.452.382.000		
	Peningkatan Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,9	-	-	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	-	Rumus: Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan - Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk 16) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk 16) - Tahun 2025 tidak ada program peningkatan fasop menjadi elektrik	Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	486.947.000		

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARGE T IKK	KEGIATAN		TARGET KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	KETERANGAN	PENANGGUNG JAWAB
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12			
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19	-	-	-	2	3	6	6	8	10	11	13	14	16	18	19	-	Rumus: Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%. - Realisasi tahun 2024 sd November: 21.945.788 prp dan 2.359.341 ton - Prognosa angkutan penumpang dan barang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasi naik 3% dan angkutan barang naik 1%, dengan rincian sbb: 2025: 24.659.098 prp dan 2.599.565 ton (19%) 2026: 25.398.669 prp dan 2.625.561 ton (39%) 2027: 26.160.835 prp dan 2.651.817 ton (59%) 2028: 26.945.660 prp dan 2.678.335 ton (79%) 2029: 27.754.030 prp dan 2.705.116 ton (100%) Total target Rencana 2025-2029: 130.918.490 prp dan 13.260.395 ton	Kasi LLAKA / Kepala Balai
				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	610.006.000		
				2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan natu	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	191.975.000		
				3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.098	2.054.925	4.109.849	6.164.774	8.219.699	10.274.823	12.329.548	14.384.473	16.439.397	18.494.322	20.549.247	22.604.171	24.659.098	-		
				4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	216.630	433.261	649.891	866.522	1.083.152	1.299.783	1.516.413	1.733.044	1.949.674	2.166.304	2.382.935	2.599.565	-		
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10	-	-	-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	Rumus: Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 - Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) - Diharapkan periode 2025-2029 terdapat penurunan kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, dengan akumulasi penurunan sebesar 10% setiap tahunnya dibandingkan dengan periode 2020-2024, sehingga secara rata-rata hanya terjadi 41 kejadian/tahun - Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dan rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	Kasi Sarkes / Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Monitoring dan pengawasan pengungkapan/ peredopsian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	486.947.000		
				2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	70.000.000		
				-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-			
				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	397.991.000		
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100	2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	634.268.000			
				3	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	70.000.000			
				4	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	200.000.000			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,4	-			
				1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	211.960.000		
Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,4	2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	236.370.000			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	Rumus: Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Ijen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko Di Lingkungan Kementerian Perhubungan	KTU / Kepala Balai			
				1	Penyusunan SPMP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100		236.370.000		

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARUPE IKK	KEGIATAN	TARUPE KEGIATAN	REKAMANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	KETERANGAN	PEMANGKUNG JAWAB
						Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12			
Penerapan Realisasi Pemetaan Negeri Bukan Pulau (PNBP) Bali Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya	%	100	2	Penyusunan laporan UBAK Barung MBB (GMB) (GMB)	100% (tergantung terakumulasi)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326.076.000	Rumus: Realisasi pemetaan PNBP Bali Teknik Perencanaan dibandingkan dengan target perubahan PNBP bidang perencanaan pada tahun berjalan - Tahun 2024 terdapat PNBP secara pengembalian dengan Program Tahun Anggaran yang lalu berupa uang mutasi Desember 2023 sebesar Rp. 1.507.140,- dan pengembalian keakumulasi bayar atas tahun BPJ tahun 2023 sebesar Rp. 848.581.757,- - Untuk target perubahan PNBP 2025 sebesar Rp. 150.000.000,-	KTU / Kepala Bali
				Tim SABMN	100% (tergantung terakumulasi)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.178.000		
Nilai Pengawasan Kesenjangan Internal Bali Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya	Nilai	88	1	Penyusunan laporan pengelompokan kepengawasan, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat	100% (tergantung terakumulasi)													343.971.000	Rumus: Nilai Pengawasan Kesenjangan Internal diperoleh dari Nilai Pengawasan Kesenjangan Internal Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2021 tentang Pelaksanaan Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kesenjangan - berdasarkan penilaian yang dilaksanakan oleh Tim Pengawasan Kesenjangan Internal Ditjen Perencanaan tahun 2024 diperoleh nilai 88,84	KTU / Kepala Bali
Tingkat Kepuasan Pelayanan Perencanaan Bali Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya	Nilai	3,07	1	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terhadap Perencanaan Surabaya	100% (terselenggara dokumen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500.000.000	Rumus: Tingkat Kepuasan Pelayanan Perencanaan (skala 1-5) diperoleh dari hasil survey kepuasan kepada pegawai Bali Teknik Perencanaan yang memperoleh pelayanan kearahannya dan urum di lingkungan Bali Teknik Perencanaan	KTU / Kepala Bali
				Pengadaan Kenderaan Bermotor	100% (pengadaan terakumulasi)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444.834.300		
				Perbaikan pengalihan data dan komunikasi	100% (pengalihan terakumulasi)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150.000.000		
				Program Dukungan Masyarakat lainnya	100% (kegiatan terakumulasi)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.588.836.000		

Surabaya, 6 Januari 2025
Kepala Bali Teknik Perencanaan
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205 200604 1 002

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dibuat	Atika Yusrina	Staff Perencanaan	6/1/2025	
2	Diperiksa	M. Syakir	Staff Perencanaan	6/1/2025	
3	Disetujui	Arin Indria Verdani	Kepala Subbag TU	6/1/2025	
4	Disetujui	Donny Satria	Plt. Kasi Prasarana	6/1/2025	
5	Disetujui	Ari Wibowo	Kasi LLAKA	6/1/2025	
6	Disetujui	Hari Susanto	Kasi Sarkes	6/1/2025	

**JUSTIFIKASI USULAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	KETERANGAN
1	Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,39	- Target PK 2024: 0,375 - Capaian PK 2024: 0,375 - Sampai dengan tahun 2024, terdapat 12 wilayah yang telah terhubung dengan jaringan dan layanan KA dari total 32 wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri berdasarkan RIPNAS 2030 (0,375) - Untuk tahun 2025: a. tidak terdapat kegiatan konstruksi yang terkait dengan konektivitas b. dilakukan pendataan kembali dengan memasukkan terminal tipe A yang terintegrasi dengan jalur KA, sehingga terdapat sebanyak 1 lokasi yaitu Terminal Bungurasih yang terintegrasi dengan Stasiun Waru - Sehingga untuk tahun 2025 terdapat 13 wilayah berbanding dengan 33 wilayah
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,10	- Target PK 2024: 98,40% - Capaian PK 2024 (Nov): 98,02% - Data TQI menggunakan pengukuran periode III tahun 2024 yaitu perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1209,06 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1233,44 kmsp)
		Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,9	- Target PK 2024: 37,9% - Capaian PK 2024: 37,9% - Sampai dengan tahun 2024 terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tanpa IB) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi sebanyak 116 unit (tanpa IB) - Tahun 2025 tidak ada program peningkatan fasop menjadi elektrik
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19	- Target PK 2024: 152% - Capaian PK 2024: 149% - Sampai dengan November 2024, realisasi angkutan penumpang sebesar 21.945.798 pnp (target 2024: 23.940.870 pnp), dan angkutan barang sebesar 2.359.341 ton (target 2024: 2.573.827 ton) - Untuk tahun 2025 target angkutan penumpang sebesar 24.659.096 pnp (naik 3% dibandingkan target 2024) dan target angkutan barang sebesar 2.599.565 ton (naik 1% dibandingkan target 2024) - Sedangkan target Renstra 2025-2029 adalah sebanyak 130.918.490 pnp dan 13.260.395 ton
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10	- IKK baru - Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) - Diharapkan periode 2025-2029 terdapat penurunan kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, dengan akumulasi penurunan sebesar 10% setiap tahunnya dibandingkan dengan periode 2020-2024, sehingga secara rata-rata hanya terjadi 41 kejadian/tahun - Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	KETERANGAN
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100	- Target PK 2024: 100% - Capaian PK 2024: 98,6% - Target 2025 diharapkan tidak terdapat kecelakaan KA (0 kecelakaan)
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,4	- Target PK 2024: 82,50 - Capaian PK 2024: 83,35
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	15,00	- IKK baru
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	81	- Target PK 2024: 88,50% - Capaian PK 2024 (Nov): 54.83% - Target 2025 NKA yang ditetapkan adalah sebesar 81 (nilai minimal untuk kategori baik)
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100	- Target PK 2024: 100% (Rp. 100.000.000,-) - Capaian PK 2024: 110% (Rp.850.088.857,-) - Tahun 2024 terdapat PNBP berupa pengembalian Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu berupa uang makan Desember 2023 sebesar Rp. 1.507.100,- dan pengembalian kelebihan bayar atas temuan BPK tahun 2023 sebesar Rp. 848.581.757,- - Untuk target perolehan PNBP 2025 sebesar Rp. 150.000.000,-
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69	- berdasarkan penilaian yang dilaksanakan oleh Tim Pengawas Kearsipan Internal Ditjen Perkeretaapian tahun 2024 diperoleh nilai 68,84
		Tingkat Kepuasan Pelayanan Perkantoran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	3,07	- IKK baru - Nilai yang ditetapkan adalah target minimal di lingkungan Ditjen Perkeretaapian